

VERENIGING BEHOUD TWEKKELO
BUURTKRING TWEKKELO

Verkeersknip in Tweekelo

Verkenning van varianten

Januari 2007

Uitgevoerd in het kader van het Leader+ project Tweekeler Balans - mede mogelijk gemaakt door:

provincie  **Overijssel** Gemeente  **Enschede**



1 Inleiding

Als voorwaarde voor de opwaardering van de Auke Vleerstraat stelt de gemeente Enschede dat het gewenst is om een verkeersknip aan te leggen in Tweekelo, dit om de Auke Vleerstraat niet extra te belasten met sluipverkeer dat uit Tweekelo komt. Daarnaast is door de gemeente gesteld dat een knip de veiligheid en leefbaarheid van Tweekelo vergroot.

Gemeentelijk uitgangspunt is dat zowel de Burgemeester Stroinkstraat als de Strootsweg geknipt worden. De Strootsweg zal bovendien niet langer direct worden aangesloten op de Auke Vleerstraat, maar wordt via de Tweekelerbeekweg op de Windmolenweg geleid.

Om voor Tweekelo een acceptabele verkeersknip tot stand te brengen hebben de Buurtkring Tweekelo en de Vereniging Behoud Tweekelo gezamenlijk een werkgroep gevormd die een aantal varianten heeft bestudeerd. Deze varianten zijn met de diverse ondernemers in Tweekelo besproken, alsmede met de gemeentelijk projectleider, de heer F. Legters.

Gesteld kan worden dat wij geen eenduidige variant hebben kunnen bedenken. Enkele agrarische ondernemers zijn niet gediend van welke knip dan ook, welke wordt gezien als een beperking in hun bedrijfsvoering. Ook het bedrijf de Zuivelhoeve in het Hengelose deel van Tweekelo heeft zich nadrukkelijk uitgesproken tegen een knip in de Strootsweg, vanwege een grote hoeveelheid uit Enschede afkomstige personeelsleden (>50) en de door vertegenwoordigers gebruikte route door Tweekelo (transportbewegingen van en naar het bedrijf vinden plaats via het industrieterrein in Hengelo).

Gesteld wordt bovendien dat hard op afgevraagd wordt of de druk op de Auke Vleerstraat vanuit Tweekelo daadwerkelijk zo groot is? Kan niet volstaan worden met het onaantrekkelijk maken van de opritten op de Auke Vleerstraat? Zijn alleen verbodsborden, of bijvoorbeeld een eenrichtingssysteem niet afdoende?

Om toch mee te denken worden in deze rapportage de *minst op weerstand stuitende* varianten beschreven.

2 Uitgangspunten

De volgende uitgangspunten worden gehanteerd:

- De gemeente wenst zowel de Burgemeester Stroinkstraat als de Strootsweg te knippen. De Strootsweg zal bovendien niet langer direct worden aangesloten op de Auke Vleerstraat, maar wordt via de Tweekelerbeekweg op de Windmolenweg geleid.
- Als er een knip komt, dan dient heel Tweekelo geknipt worden om een einde te maken aan ál het sluipverkeer in Tweekelo. Dit gegeven is essentieel om draagvlak te creëren voor een verkeersafsluiting van Tweekelo en om aan de tweede doelstelling te voldoen (vergroten veiligheid en leefbaarheid van héél Tweekelo en niet alleen van de Burgemeester Stroinkstraat). Afsluiting van alleen de Burgemeester Stroinkstraat/Strootsweg zal er toe leiden dat de Haimersweg een fuik wordt voor het sluipverkeer tussen Hengelo en Enschede, dat vervolgens via de Windmolenweg de weg zal vervolgen naar Enschede. Dit zal de verkeersdruk op de Haimersweg onacceptabel doen toenemen.
- Dit betekent wel een toevoeging aan de bestaande plannen van de gemeente, want de verbinding van Boekelo/De Marssteden via Tweekelo naar Hengelo wordt hierdoor onmogelijk gemaakt. Verkeer van de Marssteden naar het industriegebied in Hengelo kan rijden via de A35 en verkeer van Boekelo naar Hengelo kan via de Kwinkelerweg - Boekeloseweg of zelfs nog via de Windmolenweg - Auke Vleerstraat - Hengelosestraat;
- Afsluitingen vinden het liefst zo ver mogelijk in Tweekelo plaats, en niet aan de randen;
- De afsluitingen vinden plaats op het grondgebied van de gemeente Enschede (aanvullende voorwaarde gemeente Enschede om tot een soepele procedure te komen). Deze voorwaarde is later weer ingetrokken, daarom is ook variant met afsluitingen in Hengelo beoordeeld;
- Het aantal paalafsluitingen is niet per definitie relevant, een paal meer stuit voor de gemeente Enschede niet op zwaarwegende bezwaren;
- Bedrijven en bewoners moeten zonder belemmering bereikbaar blijven, of van de Hengelose kant of van de Enschedese kant. Van de bedrijven aan de Hengelose kant komt de aanbeveling het viaduct aan de Boortorenweg geschikt te maken voor vrachtverkeer met een hoogte tot 4.0 meter in plaats van de huidige 3.6 meter.
- Hulpdiensten en diensten als postbezorging, afvaldiensten moeten minimaal gehinderd worden;
- Bij een systeem van beweegbare palen moet het mogelijk zijn meerdere sleutels per gezin / ondernemer te krijgen. Bij voorkeur is het ook mogelijk te werken met afstandbedieningen (in verband met landbouwverkeer), of met een via mobiele telefoon te openen systeem;
- Bij een systeem van beweegbare palen moet het mogelijk deze voor langere tijd omlaag te laten staan tijdens bijvoorbeeld oogsttijd;
- De drempels op de Strootsweg / Tweekelerweg / Burg. Stroinkstraat worden verwijderd;
- Alle overbodige verkeersborden worden verwijderd (afsluiten Tweekelerbeekweg / Bruninksweg / bochtwaarschuwingsborden. De reeds ingericht 60 km zones mogen blijven bestaan in verband met motorrijders;
- Er vindt geen afsluiting plaats voor fietsverkeer;
- Een parallelweg langs de Auke Vleerstraat, aan de Tweekelose kant, blijft voor landbouwverkeer uit Tweekelo toegankelijk;
- Bij opwaardering van de Tweekelerbeekweg, wordt ook de splitsing met de Wilgenkampweg verbeterd.

3 Belanghebbenden

Belanghebbenden waarmee minimaal rekening gehouden moet worden zijn:

- Agrarische ondernemers (eigen transport en leveranciers): Baake / Olink / Averink / Reef / Ter Mors;
- Ondernemers in Tweekelo met veel transportbewegingen of toeleveranciers: Oldenhof Kalvercentrale / Raamsteeboers Kalverhandel / Wonnink Loonbedrijf / Wesseler Loonbedrijf / Wesseler – de Ruijter Loonbedrijf / Zuivelhoeve;
- Overige ondernemers in Tweekelo met minder transportbewegingen;
- Johanneskerk (toplocatie voor bruiloften binnen de gemeente Enschede, alsmede kerkdiensten en begrafenissen);
- Akzo (transport boorlocaties);
- Hulpdiensten;
- Bezorg/afhaaldiensten (krant / post / afval);
- Bewoners.

4 Minst op weerstand stuitende varianten

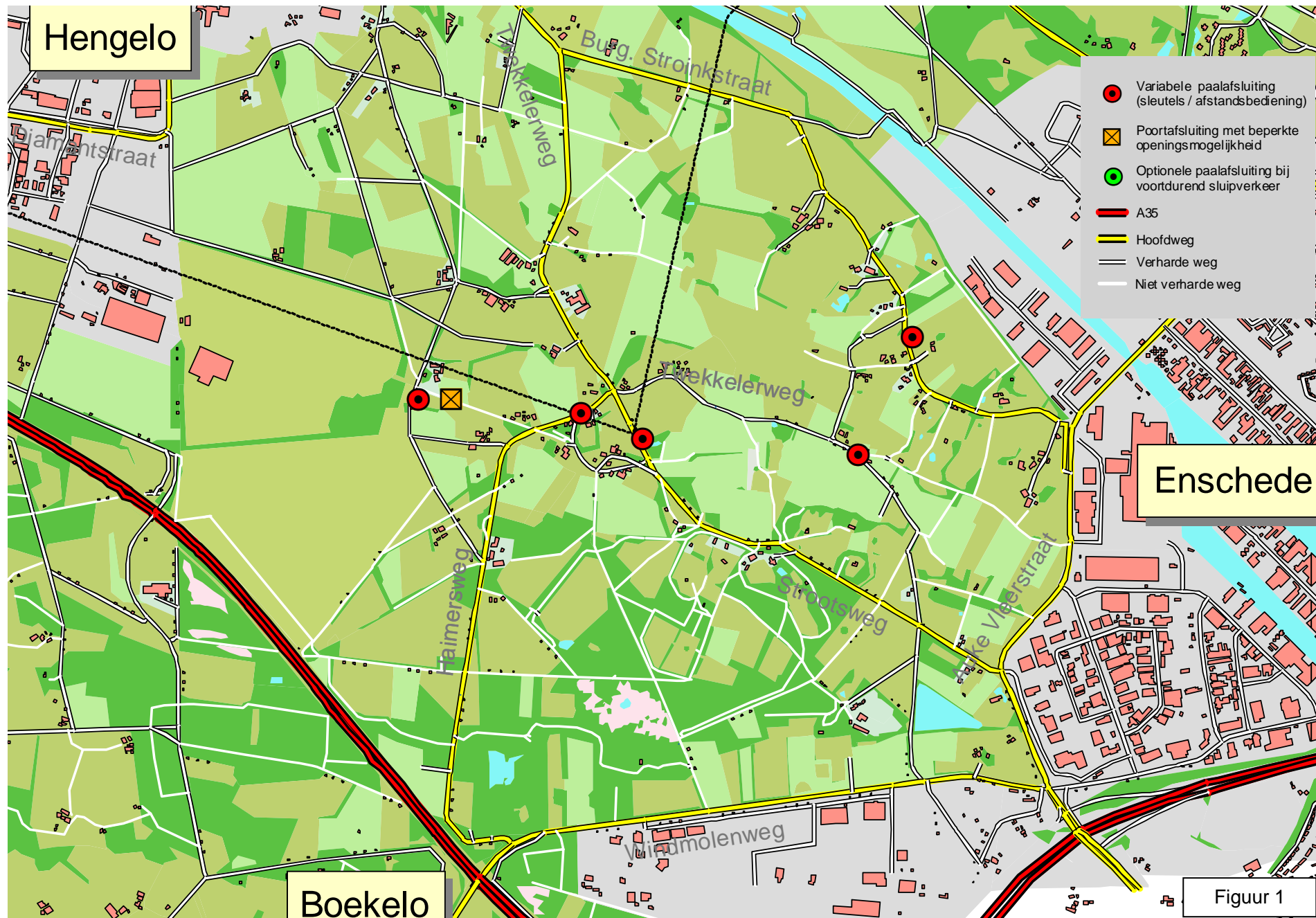
Twee varianten zijn overgebleven die op de minste weerstand lijken te stuiten (zoals gesteld blijft een aantal ondernemers tegen elke vorm van afsluiting en is de beschreven variant geen unaniem gedragen variant).

In Figuur 1 zijn de volgende afsluitingen weergegeven:

- Grote Veldweg, ter hoogte van de Strootbeekweg (variabele afsluiting);
- Tweekelerveldweg, ter hoogte van de Grote Veldweg (slechts zeer beperkte te openen poortafsluiting);
- Haimersweg, ter hoogte van de Gerinkhoekweg, nog net binnen de gemeente Enschede, geen verkeer mogelijk op de Haimersweg tussen de Gerinkhoekweg en de Strootsweg, wel verkeer mogelijk van de Haimersweg naar de Gerinkhoekweg en vice versa. Dit in verband met transportbewegingen van de Kalvercentrale Twente aan de Gerinkhoekweg (rondgaande beweging vanaf de Strootsweg, naar Haimersweg, terug naar Windmolenweg);
- Strootsweg, tussen de afrit naar de Gerinkhoekweg en het kruispunt met de Tweekelerweg en Haimersweg, in de gemeente Enschede;
- Tweekelerweg, ter hoogte van de parkeerplaats van de Johanneskerk, zodat verkeer uit Enschede én Hengelo gebruik kan blijven maken van een deel van de parkeerplaats van de Johanneskerk;
- Burgemeester Stroinkstraat, ergens tussen de Boerstege en de Auke Vleerstraat.

In Figuur 2 zijn de volgende afsluitingen weergegeven:

- Grote Veldweg, ter hoogte van de Strootbeekweg (variabele afsluiting);
- Tweekelerveldweg, ter hoogte van de Grote Veldweg (slechts zeer beperkte te openen poortafsluiting);
- Tweekelerweg (Hengelo), tussen de kruising met de Haimersweg en de Bruninksweg;
- Burgemeester Stroinkstraat/Enschedese Havenweg, ergens tussen de Boerstege en de Tweekelerweg;
- Een optionele afsluiting op de Boerstege, bij voortdurend sluipverkeer vanaf de Windmolenweg richting het Transportcentrum.



Figuur 1

