

## Verkeersmanagement Enschede West / Auke Vleerstraat

**Datum: 5 februari 16.00 – 18.00**

Aan : Klankbordgroep  
Van : Gerran Spaan, Rudy Fokkert  
Datum : 13 maart 2009

**Onderwerp : Verslag klankbordgroepbijeenkomst**

---

### 1. Inleiding

Tijdens de inleiding wordt het project toegelicht en stelt een ieder zich voor.

### 2. Doelen verkeersmanagement

**Kamer van Koophandel:** is er een koppeling met het project Mobiliteitsmanagement van de Regio Twente waarbij ook Enschede West een pilot is?

→ Ja, afdeling Ruimtelijk Beleid zit ook in deze regionale werkgroep.

**Kamer van Koophandel:** Wordt ook rekening gehouden met andere grote infraprojecten die kunnen meehelpen aan de bereikbaarheid van Enschede West, zoals Noorderval of Noordwesttangent vanaf A1?

→ Alleen met projecten die in de komende jaren (2009-2012) worden gerealiseerd wordt thans rekening gehouden. Een mogelijke Noorderval of Noordwesttangent valt hier buiten.

### 3. Greep uit de projecten

De projecten die de komende jaren in Enschede West worden uitgevoerd worden kort toegelicht.

### 4. Onderwerpen uitvoering projecten in relatie tot omgevingsfactoren

**Dorpsraad Boekelo:** Waar en hoe wordt gemeten en welke gegevens zijn al bekend als nulmeting van de monitoring?

→ Een opzet van meetpunten zal op papier gezet worden alsmede de reeds beschikbare gegevens en worden voorgelegd aan de Dorpsraad. Alleen belangrijke en potentiële (sluip)routes zullen onderdeel van dit meetprogramma zijn, omdat niet op elke weg meetpunten gelegd kunnen worden.

### 5. Proces

**Business & Sciencepark:** We worden te laat in kennis gesteld van belangrijke bijeenkomsten zoals inspraak bestemmingsplan op 12 februari aanstaande. Geen uitnodigingsbrief ontvangen, huis-aan-huis wordt niet bij de bedrijven bezorgd. Graag vroegtijdig informatie aan betrokkenen sturen.

Afgesproken wordt dat informatie voorziening op de volgende manieren zal plaatsvinden:

- Publiek: via publicaties in de krant
- Klankbordgroep: via e-mail en per brief

- Klankbordgroep informeert achterban via e-mail
- Middelen zoals nieuwsbrieven, mailings en website worden ingezet waar nodig en zijn nog nader te bepalen.

Uitnodigingen voor bijeenkomsten worden op de volgende manier kenbaar gemaakt:

- Vooraankondiging 4 weken vooraf, per e-mail
- Aankondiging 2 weken vooraf, per brief

Concepten of relevante gegevens worden zo mogelijk vooraf aan een bijeenkomst per e-mail verspreid onder de klankbordgroep.

**Algemeen:** Hoe wordt communicatie ingezet?

→ Momenteel wordt een communicatieplan opgezet. Uitgangspunt hierbij is dat weggebruikers vooraf en onderweg zo goed mogelijk actueel geïnformeerd worden over de verwachte verkeershinder op dat moment. Diverse mediakanalen zijn daarbij mogelijk. Afhankelijk van de verwachte verkeershinder zal bezien worden welke schaalniveau qua communicatiestrategie ingezet zal worden. Het gemeentebestuur zal hier uiteindelijk een keuze uit moeten maken. Nieuwsbrieven per e-mail; websites, e.d. zijn voor de hand liggende communicatiemiddelen en ook verspreiding via klankbordgroep van actuele informatie is een optie.

Bij grote verkeershinder is ook samenwerking met het bedrijfsleven in Enschede West mogelijk nodig, bijvoorbeeld spreiding van de spitsdrukke om de totale verkeersoverlast zo veel mogelijk te beperken. In de uitwerking van oplossingsrichtingen zal ook hieraan aandacht besteedt worden.

**Wijkraad Boswinkel:** Wat is de rol van de klankbordgroep?

→ Ideeën van gemeente m.b.t. bereikbaarheid Enschede West 2009-2012 te laten toetsen en de klankbordgroep mee te laten denken in aanpak en oplossingsrichtingen alsmede dat zij de terugkoppeling kan verzorgen naar haar achterban.

**Algemeen:** Komt de klankbordgroep nog eens bij elkaar?

→ Ja, thans wordt in de komende weken gewerkt aan een totale (concept)planning van de infrastructuurprojecten 2009-2012 inclusief mogelijke omleidingsroutes en alternatieven. Deze zal aan de klankbordgroep worden voorgelegd te bespreking. Hierna kan op basis van de totaalplanning bezien worden welke oplossingsrichtingen (van klein naar groot) nodig zijn om in de toekomst Enschede-west zo goed mogelijk bereikbaar te houden tijdens uitvoering van de geplande werkzaamheden. De volgende klankbordgroepvergadering is omstreeks eind maart begin april gepland. De uitnodiging zo mogelijk al met enige toelichting zal vroegtijdig per mail worden toegezonden.

**Ondernemersloket:** Wordt Intratuin met zijn speciale topdagen ook betrokken bij deze plannen?

→ Zij zijn nog niet geïnformeerd maar zullen alsnog toegevoegd worden aan de klankbordgroep en worden bijgepraat.

Er een evenementen/topdagenkalender worden opgesteld, waarbij bezien kan worden of en welke (aanvullende) maatregelen dan mogelijk/nodig zijn.

**Algemeen:** Welke mogelijkheden zijn er om in een groot gebied reeds vooraankondigingen van de werkzaamheden te plaatsen?

→ Contacten met de Regio Twente, gemeente Hengelo en Rijkswaterstaat zijn inmiddels opgepakt. Maatregelen worden ontwikkeld in aansluiting op de maat en schaal van de werkzaamheden en verwachte verkeershinder.

## 6. Verdubbeling Auke Vleerstraat

**Business & Sciencepark:** Bij aanpak Auke Vleerstraat 1<sup>e</sup> fase dient ook bezien te worden de mogelijkheid om via Hengelo (afslag RW35) naar het B&S park te rijden.

→ Hengelo, Rijkswaterstaat en de Regio Twente worden binnenkort nog apart benaderd om te bezien of en welke mogelijkheden er zijn om te komen tot regionale afstemming van projecten en aanwijzen van omleidingsroutes

**Dorpsraad Boekelo:** Wie is aanspreekpunt voor de klankbordgroep tijdens de uitvoering?

→ Tijdens de uitvoering zal er via de aannemer één aanspreekpunt bekend worden gemaakt die ook verantwoordelijk is als omgevingsmanager voor klachten tijdens de uitvoering en hier voor zo ver mogelijk ook adequaat kan handelen.

**Algemeen:** Blijft parallelweg Auke Vleerstraat in 2 richtingen open voor autoverkeer?

→ Ja, maar niet als doorgaande route, alleen voor de aanliggende bedrijven.

**Algemeen:** Hoe ziet fasering eruit van de aanleg Auke Vleerstraat 1<sup>e</sup> fase?

→ Dit is nog niet exact bekend; Ook de aannemer zal uitgedaagd worden om binnen randvoorwaarden te bezien welke flexibiliteit hij kan creëren om de overlast zo veel mogelijk te beperken.

**Ondernemersloket:** Worden omleidingsroutes dynamisch verwezen of is het mogelijke om de overblijvende rijbaan van de Auke Vleerstraat tijdens de uitvoering dagelijks dynamisch om te wisselen?

→ Het dynamisch wisselen van rijrichtingen tijdens de uitvoering ('s ochtends in en 's avonds stad uit) levert teveel hinder op om dit binnen de uitvoering van het werk te regelen. Wel zal bezien worden of alternatieve omleidingsroutes met tijdelijke DRIPS (dynamische route informatie panelen) verwezen kunnen worden. Deze oplossingsrichtingen zullen meegenomen worden in de mogelijke maatregelenpakketten die in de komende maanden opgesteld worden.

**Kamer van Koophandel:** Blijft Marssteden bereikbaar?

→ Ja, het kruispunt met de Windmolenweg wordt niet afgesloten omdat anders het bedrijventerrein Marssteden niet meer bereikbaar is.

## 7. Inventarisatieronde

Opmerkingen / vragen ondergebracht bij de diverse agendapunten.

## 8. Sluiting

Een ieder wordt bedankt voor zijn/haar bijdrage waarna de bijeenkomst wordt gesloten.