



Alternatief tracé voor bereikbaarheid van bedrijventerrein Twentekanaal Zuid per spoor



- bestaande spoorlijn
- mogelijke uitbreiding t.b.v. bereikbaarheid CTT, Twence en Knol Papier
- ongewenste uitbreiding t.b.v. bereikbaarheid Twence en Knol Papier

Het bedrijventerrein Twentekanaal Zuid staat sterk in de belangstelling. Het betreft een 'Topper II-project'. Er zijn veel ontwikkelingen gaande en te verwachten. Op het gebied van herinrichting, bedrijfsverplaatsing (TRM puinbreker), beëindiging bedrijfsactiviteiten (Akzo Chemie) en bereikbaarheid en verkeersinfrastructuur (aansluiting A35 en verbinding met Hart van Zuid). Maar er spelen meer zaken, die nu in een integrale planning meegenomen zouden moeten worden.

In haar 'Ontwikkelingsvisie locatie Boeldershoek' heeft Twence aangegeven in de de toekomst wellicht te ambiëren om per spoor bereikbaar te zijn. In eerste instantie is daarbij gedacht aan het doortrekken van de Akzo-spoorlijn. Dit zou betekenen dat een zware fysieke barrière in het buitengebied wordt opgeworpen, die een groot deel van Twekkelo isoleert. In de toekomstvisie 2005 en in besprekingen met de gemeente Hengelo heeft de VBT zich duidelijk uitgesproken tegen het doortrekken van de spoorlijn naar Twence langs de Bruninksweg. Een goed alternatief is een spoorwegtracé langs het kanaal over Akzo-terrein tot aan TCC, met een aftakking naar het zuiden (over het voormalige Akzo Chemie) parallel aan de Boekeloseweg naar de Oude Hengelosedijk (de weg tussen Twence en Knol).

De Vereniging Behoud Twekkelo dringt er met klem bij de gemeenteraad op aan er voor te zorgen dat nu al met het alternatieve tracé voor een spoorverbinding rekening wordt gehouden in de uitwerking van plannen voor Twentekanaal Zuid. Vooruit zien voorkomt zo aantasting van landschap en natuur.